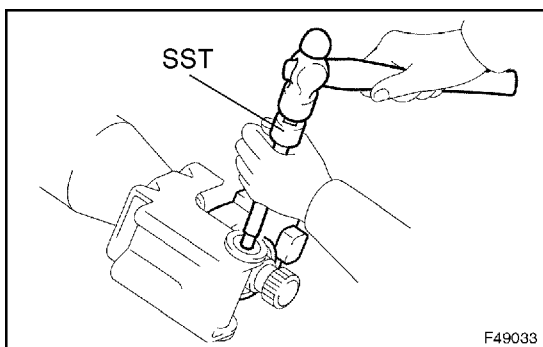


ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

3219L-01

ЗАМЕНА

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (см. стр. 60-1)
2. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ПРЯМО
3. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (см. стр. 60-1)
4. СНЯТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)
5. СНЯТЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ (см. стр. 50-6)
SST 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05021)
6. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ № 1 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (см. стр. 71-20)
7. СНЯТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ (см. стр. 60-52)
8. СНЯТЬ НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
9. СНЯТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО/ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР (см. стр. 65-39)
10. СНЯТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (см. стр. 66-26)
11. СНЯТЬ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С КОЗЫРЬКОМ ЩИТКА ПРИБОРОВ (см. стр. 50-6)
12. СНЯТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ (см. стр. 60-27)
13. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)
14. СНЯТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
15. СНЯТЬ РУЛЕВУЮ КОЛОНКУ В СБОРЕ (см. стр. 50-6)
16. СНЯТЬ ШЛИЦЕВОЙ ХОМУТ РУЛЕВОГО ВАЛА (см. стр. 50-6)
17. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ № 2 (см. стр. 50-6)



18. СНЯТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

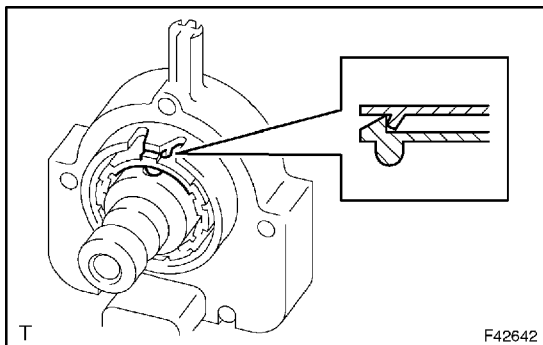
- (a) С помощью специального инструмента SST и молотка снять распорную втулку кронштейна рулевой колонки.

SST 09201-10000 (09201-01080)

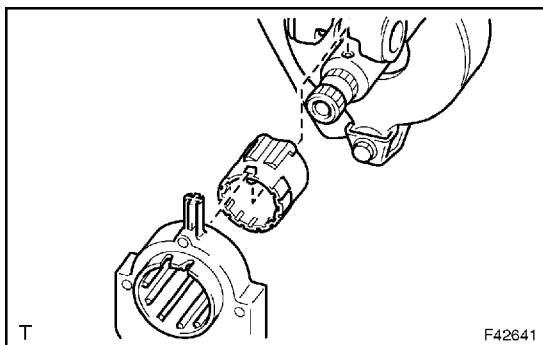
ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается сильно ударять по датчику положения рулевого колеса.

- (b) Отсоединить зажимы и снять опорную шайбу № 1 рулевой колонки.



- (c) Отсоединить зажимы и снять адаптор с датчика положения рулевого колеса.

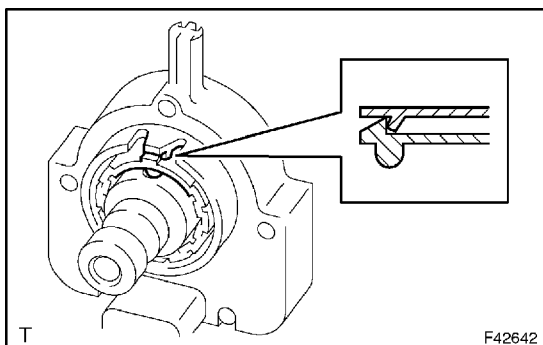


19. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

- (a) Установить адаптер датчика положения рулевого колеса на вал рулевой колонки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

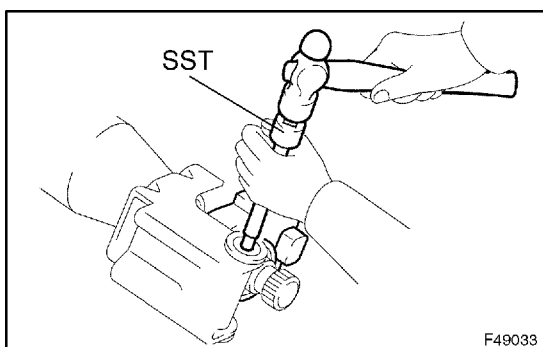
Поясок адаптера датчика положения рулевого колеса должен быть установлен в отверстие вала рулевой колонки.



- (b) Установить адаптер датчика положения рулевого колеса на вал рулевой колонки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выступ датчика положения рулевого колеса и выступ адаптера должны совпадать.
 - Убедиться, что датчик положения рулевого колеса прочно зафиксирован в адаптере.
- (c) Установить 2 опорных кольца № 1 на рулевую колонку в сборе.



- (d) С помощью специального инструмента SST и молотка установить распорную втулку кронштейна рулевой колонки.

SST 09201-10000 (09201-01080)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запрещается сильно ударять по датчику положения рулевого колеса.
- Запрещается наносить смазку и масло на штифт.

20. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 50-6)

21. УСТАНОВИТЬ ШЛИЦЕВОЙ ХОМУТ РУЛЕВОГО ВАЛА (см. стр. 50-6)

22. УСТАНОВИТЬ РУЛЕВУЮ КОЛОНКУ В СБОРЕ (см. стр. 50-6)

23. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)

24. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ПРЯМО

25. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С КОЗЫРЬКОМ ЩИТКА ПРИБОРОВ)

26. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛИЖНЕГО/ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР В СБОРЕ

27. УСТАНОВИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА В СБОРЕ

28. УСТАНОВИТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ (см. стр. 60-27)

29. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ КОЖУХ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

30. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ № 1 ДЛЯ ЗАЩИТЫ НОГ (см. стр. 60-52)

31. УСТАНОВИТЬ НИЖНЮЮ КРЫШКУ № 1 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

32. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ВИТОЙ КАБЕЛЬ (см. стр. 60-27)

33. УСТАНОВИТЬ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ (см. стр. 50-6)

34. ПРОВЕРИТЬ СРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

35. ПРОВЕРИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 60-18)

36. УСТАНОВИТЬ НАКЛАДКУ РУЛЕВОГО КОЛЕСА В СБОРЕ (см. стр. 60-18)

37. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ SRS (см. стр. 05-968)

38. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ АБС И VSC (см. стр. 05-532)